



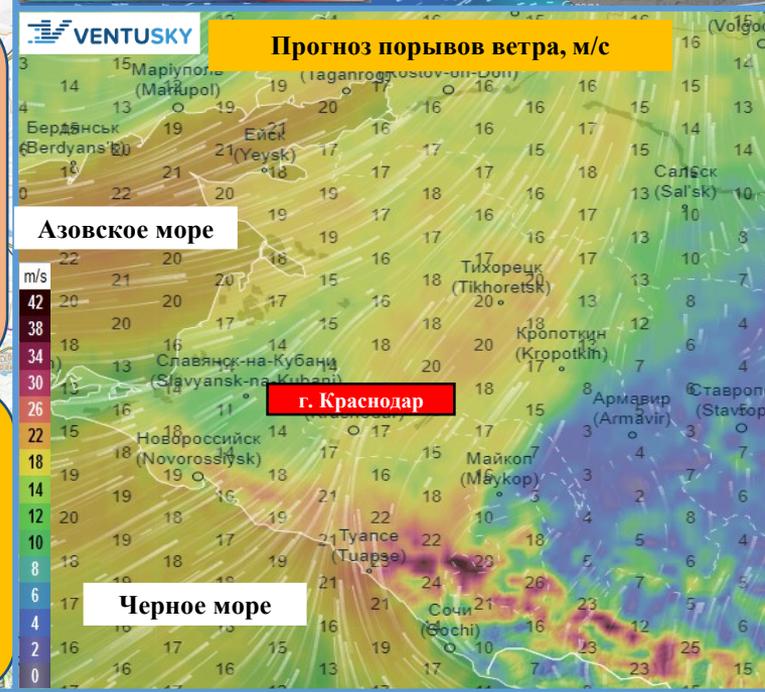
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ОБСТАНОВКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГНОЗОМ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ



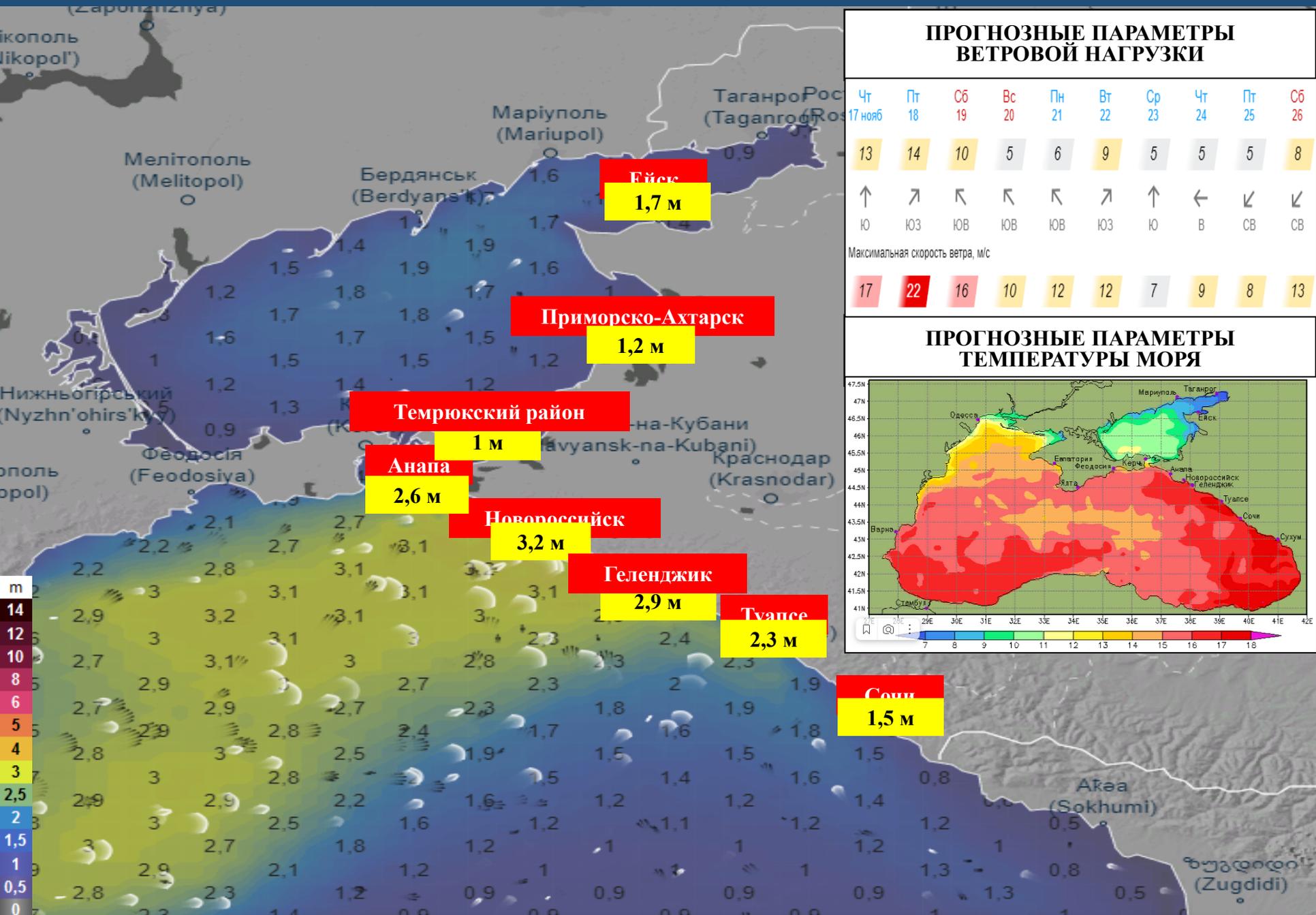
# МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ на 18.11.2022



Существует вероятность потери устойчивости, возможного опрокидывания судов и гибелью людей, находящихся на них; повреждения причальных сооружений, слабоукрепленных конструкций  
(Источник происшествий – очень сильный ветер, волнение моря).



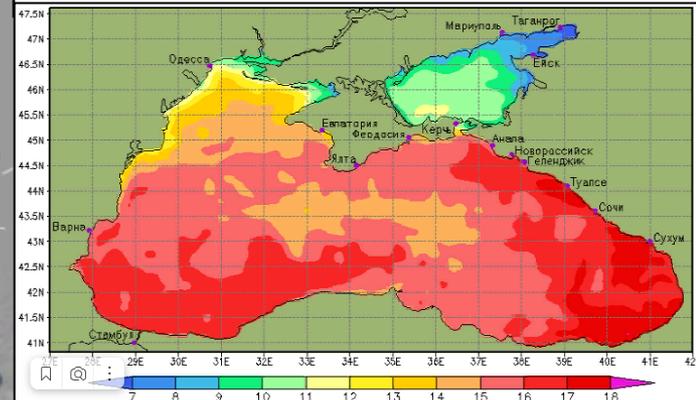
# ПРОГНОЗ ВОЛНЕНИЯ МОРЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ (НА 18.11.2021)



## ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ

Чт 17 нояб	Пт 18	Сб 19	Вс 20	Пн 21	Вт 22	Ср 23	Чт 24	Пт 25	Сб 26
13	14	10	5	6	9	5	5	5	8
↑	↗	↖	↖	↖	↗	↑	←	↙	↙
Ю	ЮЗ	ЮВ	ЮВ	ЮВ	ЮЗ	Ю	В	СВ	СВ
Максимальная скорость ветра, м/с									
17	22	16	10	12	12	7	9	8	13

## ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ МОРЯ



# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**Морпорт «Ейск»** производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.

**Ейск.** Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».

Существует вероятность ухудшения видимости, нарушения в работе всех видов транспорта, в том числе морских и воздушных судов, нарушения в работе аэропортов и морских портов.

1. Порт «Тамань» имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5.
2. Порт «Кавказ»
3. Порт «Темрюк» имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

- Морские порты Краснодарского края:**
1. «Новороссийск» (МО г.Новороссийск);
  2. «Темрюк» (МО Темрюкский район);
  3. «Кавказ» (МО Темрюкский район);
  4. «Тамань» (МО Темрюкский район);
  5. «Имеретинский» (МО г.Сочи);
  6. «Анапа» (МО г.Анапа);
  7. «Туапсе» (МО Туапсинский район);
  8. «Геленджик» (МО г.Геленджик);
  9. «Ейский» (МО Ейский район).

**Анапа.** Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.

**Новороссийск.** Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории-ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.

В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.

**Туапсе.** Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

**Морпорт Туапсе** открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3-5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

**Сочи** – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.

**Геленджикский морской порт** международно го сообщения с круглосуточны м графиком приема пассажирских и грузовых судов.

**Сочи.** Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.

**Условные обозначения**  
Морской порт



Геленджик

Населённый пункт