



**МОДЕЛЬ
РАЗВИТИЯ ОБСТАНОВКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРОГНОЗОМ
НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**



МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ на 05.12.2022 г.



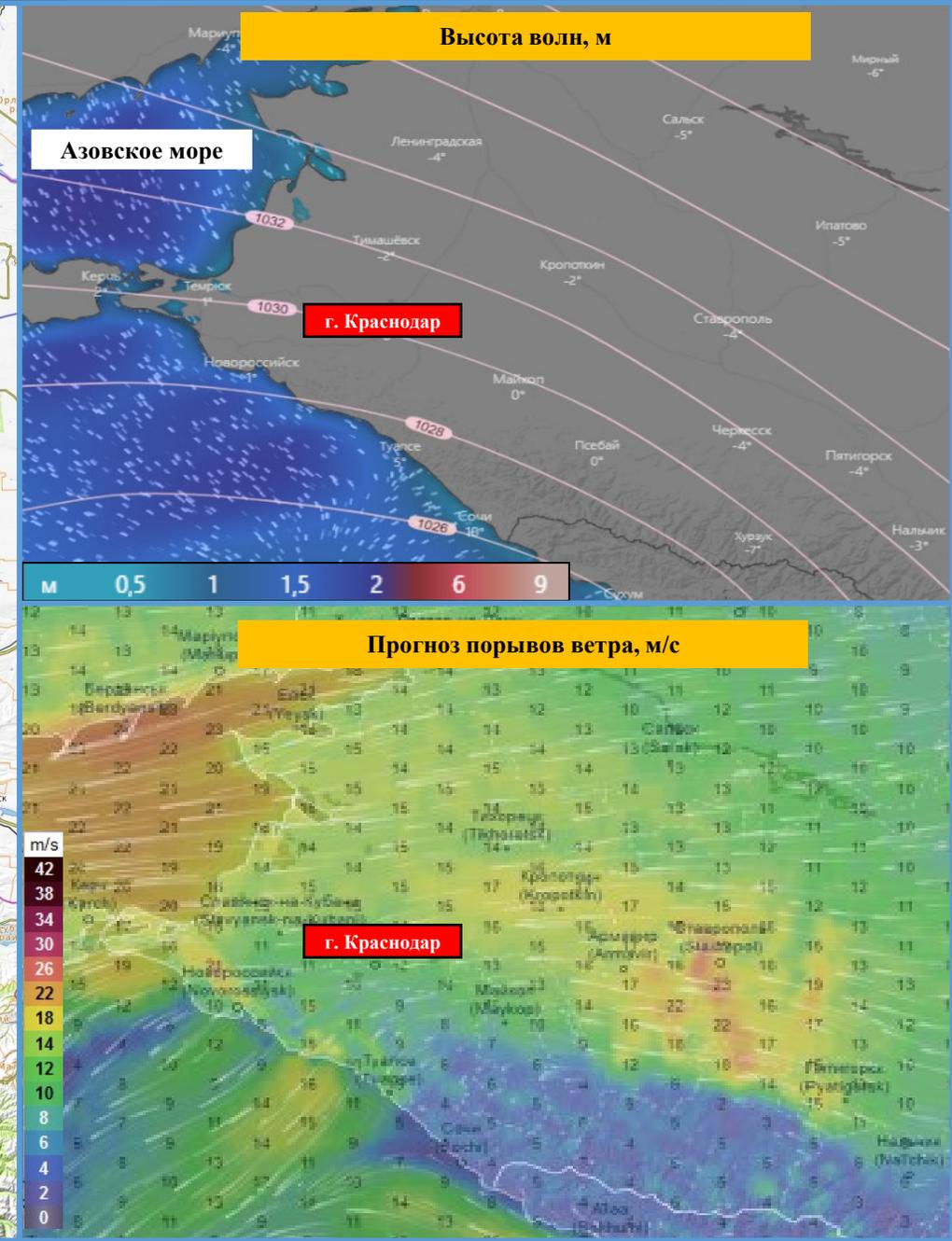
Сохраняется риск ветрового сгона воды в 3 муниципальных образованиях (Азовское побережье): Шербиновский, Ейский, Приморско-Ахтарский.

Существует вероятность возникновения происшествий:

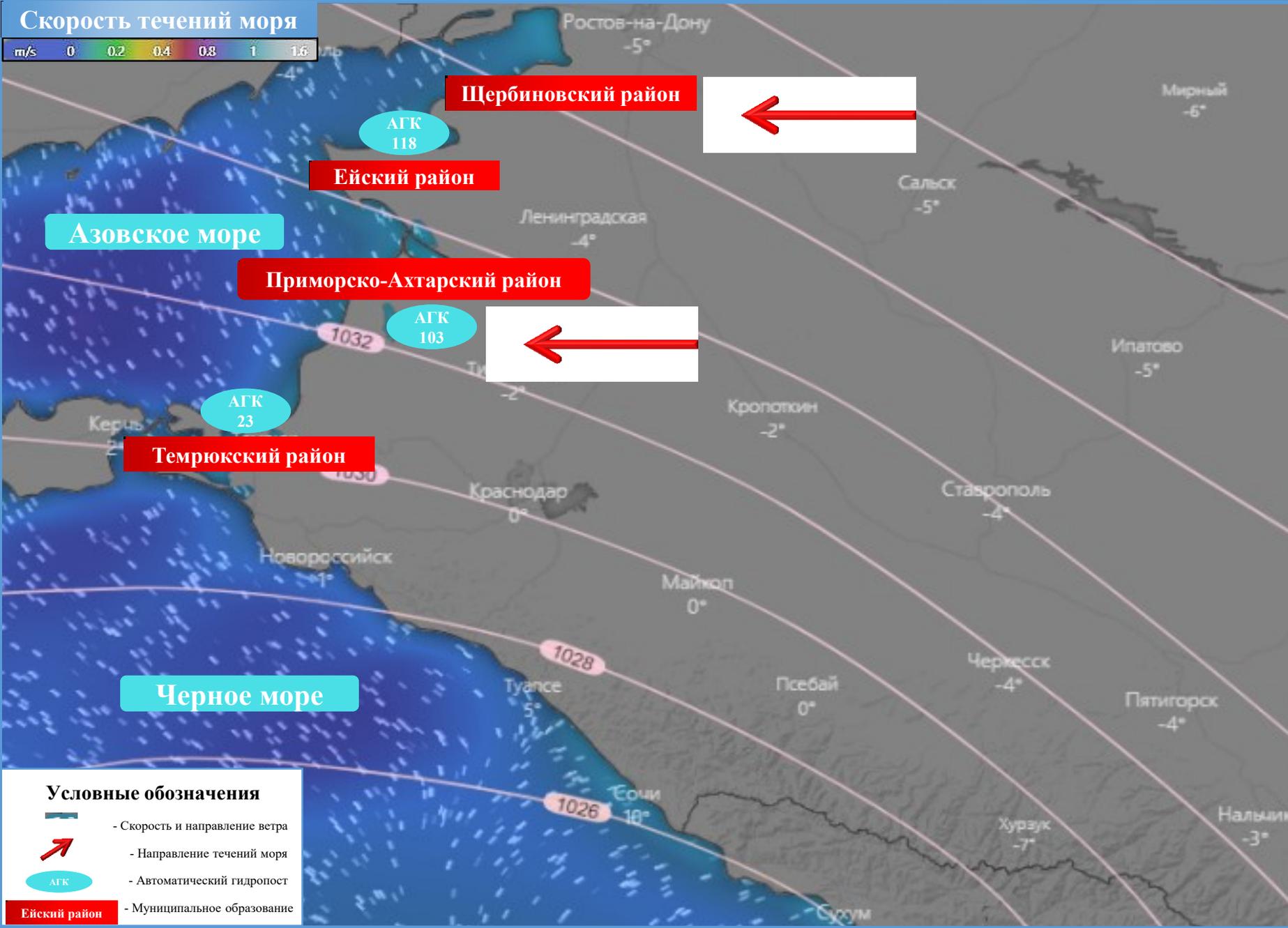
- нарушение работы морских портов;
- повреждение рыболовецкого оборудования, снастей и маломерных судов;
- повреждение причальных сооружений;
- гибель рыбы.

Характеристики сгонного явления в Азовском море:

Сгон воды возникает в результате продолжительного воздействия ветра северо-восточного, восточного направления и неравномерности атмосферного давления. Согласно статистике наибольшее количество опасных и неблагоприятных сгонов воды на Азовском побережье Краснодарского края зафиксировано на **Приморско-Ахтарском и Темрюкском гидрометпостах.**



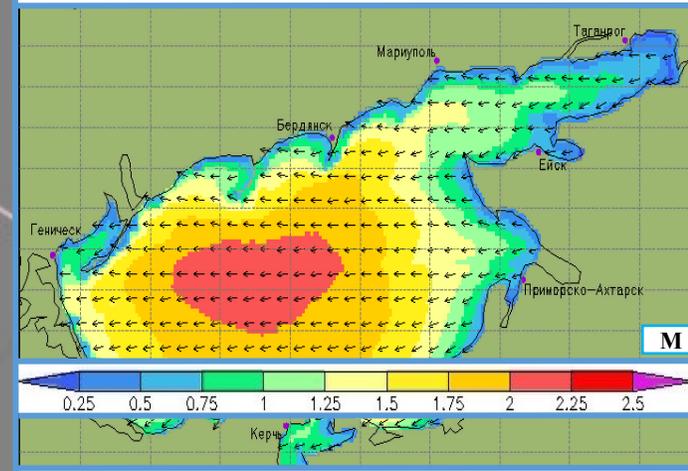
МОДЕЛИРОВАНИЕ ВОЛНЕНИЯ (ВЕТРОВОГО СГОНА ВОДЫ) В АЗОВСКОМ МОРЕ на 05.12.2022 г.



ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЕТРОВОЙ НАГРУЗКИ на 05.12.2022 г.

Ветер, м/с							
Пн, 5 дек, завтра							
0 ⁰⁰	3 ⁰⁰	6 ⁰⁰	9 ⁰⁰	12 ⁰⁰	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰	21 ⁰⁰
12	12	12	12	12	12	12	11
←	←	←	←	←	←	←	←
В	В	В	В	В	В	В	В
Порывы							
18	18	18	19	17	16	16	16

ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВЫСОТЫ, НАПРАВЛЕНИЯ ВОЛН на 05.12.2022 г.



г. Темрюк АГК-23	г. Приморско- Ахтарск АГК-103	г. Ейск АГК-118
02.12 -0.094 м ↓	02.12 -0.484 м ↑	02.12 -0.947 м ↓
03.12 -0.119 м ↑	03.12 -0.701 м ↑	03.12 -1.015 м ↑
04.12 -0.191 м ↑	04.12 -0.676 м ↓	04.12 -1.016 м ↑
Прогноз на 05.12 - 0.090 м ↓	Прогноз на 05.12 - 0.700 м ↓	Прогноз на 05.12 - 0.970 м ↓

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОРСКИХ ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Морпорт «Ейск» производит перевалку грузов и обслуживание судов круглогодично. 8 грузовых причалов общей протяженностью 1300 м.

Ейск. Ледовый период ноябрь (декабрь) - февраль (март). Толщина ледового покрова от 40-45 см в мягкие зимы, до 60-80 см в суровые. При нагонных ветрах обычно происходит сжатие ледового покрова, его разрушение, нагромождение льдин и образование торосов. При замерзании Азовского моря и Таганрогского залива прохождение судов в порт и выход из него обеспечивает ледокол «Капитан Крутов».

Порт «Тамань» имеет 9 действующих причалов с физическим износом <10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта - 2286 погон. м. Пропускная способность перевалки грузов-28,1 млн. т./год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов-19,9, пищевых наливных грузов-1,7, насыпных зерновых грузов-6,5.

Порт «Темрюк» имеет 20 причалов, длина причального фронта 2502,08 погон.м. Пропускная способность: 9400 тыс. т. в год.

Морские порты Краснодарского края:

1. «Новороссийск» (МО г.Новороссийск);
2. «Темрюк» (МО Темрюкский район);
3. «Кавказ» (МО Темрюкский район);
4. «Тамань» (МО Темрюкский район);
5. «Имеретинский» (МО г.Сочи);
6. «Анапа» (МО г.Анапа);
7. «Туапсе» (МО Туапсинский район);
8. «Геленджик» (МО г.Геленджик);
9. «Ейский» (МО Ейский район).

Морпорт «Анапа» - незамерзающий. Специализируется в весенне-летний период – на перевозке пассажиров на местных и каботажных линиях; в осенне-зимний период – на обслуживании рыбопромысловых судов и ремонте небольших судов

Анапа. Скорость ю, ю-з ветров – до 30 - 35 м/с, высота волны может достигать 7м. Периодически возникает тягун; часто меняются ветровые и волновые условия, интенсивные осадки; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются. С ноября по апрель возможны туманы, с июня по август - смерчи.

Новороссийск. Даже зимой средняя месячная температура положительная, 0...+5°. Иногда вторгается арктический воздух: ночью и утром до -20°, что для данной территории-ОЯ- сильные морозы. В холодный период года является с-в ветер «бора», его скорость до 40-60 м/с.

Крупнейший морской терминал в России «Новороссийск» работает круглогодично, т.к. находится в незамерзающей с-в части Цемесской бухты. Грузооборот около 150 млн.т. в год.

В районе Геленджикской бухты с-в ветра «бора» характеризуется скоростями ветра свыше 14 м/с, в отдельных случаях до 40 м/с, низкими температурами воздуха и значительной продолжительностью. Не является портом убежища.

Геленджикский морской порт международного сообщения с круглосуточным графиком приема пассажирских и грузовых судов.

Туапсе. Иногда возникает тягун, штормовые ветры ю направлений 14 м/с, высота волн более 2 м. Не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

Морпорт Туапсе открыт для навигации круглый год, обеспечивает грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и с/х продукции.

Сочи – самый большой пассажирский порт на Черном море. Акватория порта делится на 2 части: мелководную и глубоководную

Сочи. Порт не замерзающий, навигация длится круглый год.

Условные обозначения



Морской порт

Геленджик

Населённый пункт