



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЖУРАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 00.00.2018

№ 000

станция Журавская

**Об определении размера вреда,  
причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов  
по автомобильным дорогам общего пользования  
местного значения Журавского сельского  
поселения Кореновского района**

В соответствии с п.7 ч.1 ст. 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», п.5 ч.1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 2 Закона Краснодарского края от 08.08.2016 года № 3459-КЗ «О закреплении за сельскими поселениями Краснодарского края отдельных вопросов местного значения городских поселений», в целях сохранности автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района, исполнения представления прокуратуры Кореновского района от 04.05.2018 № 7-01-201/3013, администрация Журавского сельского поселения Кореновского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района (приложение №1).

2. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования

местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района согласно (приложение № 2).

3. Общему отделу администрации Журавского сельского поселения Кореновского района (Рублевская) обнародовать настоящее постановление в установленных местах и обеспечить его размещение (опубликование) на официальном сайте администрации Журавского сельского поселения Кореновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района

И.В.Солодовник

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации Журавского сельского поселения Кореновского района от 00.00.2018 года № 000 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района»

Проект подготовлен и внесен:  
Общим отделом администрации  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района  
ведущий специалист

В.С. Рублевская

Проект согласован:  
Ведущий специалист общего отдела  
администрации Журавского сельского  
поселения Кореновского района

Г.Н. Андреева

Начальник финансового отдела  
администрации Журавского сельского  
поселения Кореновского района

М.А.Боровец

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района  
от 00.00.2018 № 000

## Правила

определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района (далее - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда. В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и неспециализированное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется финансовый отдел администрации Журавского сельского поселения Кореновского района в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Журавского сельского поселения Кореновского района, по которым проходит маршрут

движения транспортного средства. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией Журавского сельского поселения, выдающей специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложения № 2 к настоящему постановлению и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства", значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$Pr = (R_{pm} + (R_{pom1} + R_{pom2} + \dots + R_{pomi})) \times S \times T_{tg}$ , где:

$Pr$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$R_{pm}$  - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог муниципального значения (рублей на 1 километр);

$R_{pom1}, R_{pom2}, \dots, R_{pomi}$  - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог муниципального значения (рублей на 1 километр);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность участка автомобильной дороги (один километр);

Т<sub>тг</sub> - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг}$ , где:

Т<sub>пг</sub> - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2014 года принимается равным 1);

I<sub>тг</sub> - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет поселения.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет поселения, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Глава  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района

И.В.Солодовник

## ПРИЛОЖЕНИЕ

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района  
от 00.00.2018 № 000

## Показатели

**размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего  
пользования местного значения Журавского сельского поселения  
Кореновского района**

Таблица 1 - Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|---|---------------------------------|
| До 5  | 240                             |
| Свыше 5 до 7  | 285                             |
| Свыше 7 до 10   | 395                             |
| Свыше 10 до 15  | 550                             |
| Свыше 15 до 20  | 760                             |
| Свыше 20 до 25  | 1035                            |
| Свыше 25 до 30  | 1365                            |
| Свыше 30 до 35  | 1730                            |
| Свыше 35 до 40  | 2155                            |
| Свыше 40 до 45  | 2670                            |
| Свыше 45 до 50  | 3255                            |
| Свыше 50  | по отдельному расчету <*>       |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2 - Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими |
|---|---------------------------------|--|
|---|---------------------------------|--|

| (процентов)    |                           | условиями (рублей на 100 км) |
|----------------|---------------------------|------------------------------|
| До 10          | 925                       | 5260                         |
| Свыше 10 до 20 | 1120                      | 7710                         |
| Свыше 20 до 30 | 2000                      | 10960                        |
| Свыше 30 до 40 | 3125                      | 15190                        |
| Свыше 40 до 50 | 4105                      | 21260                        |
| Свыше 50 до 60 | 5215                      | 27330                        |
| Свыше 60       | по отдельному расчету <*> |                              |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

Глава  
Журавского сельского поселения  
Кореновского района

И.В.Солодовник